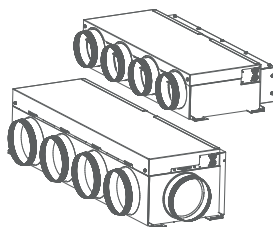


Shogun Navizone oplossing

Shogun Navizone 160 S2 compact
Shogun Navizone 160 S3 compact
Shogun Navizone 160 S4 compact
Shogun Navizone 160 S5L compact
Shogun Navizone 200 S3
Shogun Navizone 200 S4
Shogun Navizone 200 S5
Shogun Navizone 200 S6L



WAARSCHUWINGEN EN VOORZORGSMAATREGELEN

1. Aandacht.....	3
2. Milieubescherming.....	6

PRODUCTOVERZICHT

3. Werkingsprincipe.....	7
4. Technische specificaties.....	8
5. Toebehoren.....	10

INSTALLATIE VAN DE SHOGUN NAVIZONE

6. Juiste werkwijze.....	11
7. Voorbereiding van de inbouwtoestellen van ARXG22 tot 45 KMLA/B.....	11
8. Onderhoud gebied.....	12
9. De Shogun Navizone bevestigen aan de binnenunit.....	13
10. Luchttechnische installatie.....	14

HET AANSLUITEN VAN DE SHOGUN NAVIZONE

11. Elektrische doos.....	16
12. Verbinding met de buitenunit.....	17
13. Verbinding met de binnenunit.....	18
14. Condenspompen / condensafvoer.....	20
15. Verbinding met de Navizone-interface.....	21
16. Verbinding met bedrade Navizone-bedieningen.....	22
17. Verbinding met de Navizone hub.....	22

SHOGUN NAVIZONE CONFIGURATIE

18. De shogun Navizone-registers configureren.....	23
--	----

ZONE PLUS NAVIZONE (OPTIONEEL)

19. Fabrieksconfiguratie van de registers van een Navizone zone plus.....	23
20. Meer Navizone zone plus verbinding en -configuratie.....	24

INBEDRIJFSTELLING

21. Controles vóór het inschakelen.....	26
22. Toegang tot het inbedrijfstellingsportaal.....	27
23. Start de installatie.....	27

FUNCTIONS EN INSTELLINGEN

24. Systeeminstellingen (installatieprogramma).....	29
25. Geavanceerde instellingen voor Navizone bedieningen.....	30
26. Toevoeging van een radiorepeater (optioneel).....	31
27. Een bediening vervangen.....	31

OPERATIONELE STATUS VAN HET SYSTEEM

28. Bedieningsschema navizone-hub.....	32
--	----

DEFECTEN

29. Lijst van foutmeldingen.....	33
----------------------------------	----

1. AANDACHT

Lees de waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen in detail door voordat u installatiewerkzaamheden uitvoert. In geval van niet-naleving van de adviezen en waarschuwingen in deze bijsluiters kan de fabrikant niet verantwoordelijk worden gesteld voor schade aan personen of eigendommen.

De installatie en het onderhoud van het apparaat moeten worden uitgevoerd door een erkende vakman in overeenstemming met de geldende reglementaire teksten en kunstregels, met name in Frankrijk :

- Wetgeving inzake de behandeling van koelmiddelen: Decreet 2007/737 en zijn uitvoeringsbesluiten.
- De inbedrijfstelling van de airconditioner vereist de oproep van een gekwalificeerde installateur, met een capaciteitscertificaat in overeenstemming met de artikelen **R 543-75 tot 123 van het Milieuwetboek en de uitvoeringsbesluiten**. En alles een andere bewerking die wordt uitgevoerd op apparatuur die de behandeling van koelmiddelen vereist.
- **NF C 15-100 en zijn wijzigingen** : Elektrische laagspanningsinstallaties - Regels.
- Dit apparaat mag worden gebruikt door kinderen van 8 jaar of ouder en door personen met verminderde fysieke, zintuiglijke of mentale vermogens of gebrek aan ervaring of kennis, mits goed toezicht of als ze de instructie hebben gekregen om het apparaat veilig te gebruiken en de risico's die eraan verbonden zijn, zijn aangehouden. Kinderen mogen niet met het apparaat spelen. Reiniging en onderhoud door de gebruiker mogen niet zonder toezicht door kinderen worden uitgevoerd.
- Het gebruik van het apparaat is alleen bedoeld op een hoogte van minder dan 2000 meter.
- Gooi het verpakkingsmateriaal op de juiste manier weg. Scheur de plastic verpakking open en gooi deze weg op een plaats waar kinderen er waarschijnlijk niet mee zullen spelen.

Ongescheurde plastic verpakkingen kunnen worden. De oorzaak van verstikking.

- Voor alle interventie verzekeren dat De algemene stroomtoevoer wordt onderbroken en opgenomen.
- De kabels die voor de verbinding worden gebruikt, zijn van het type : H05RR-F (60245 IEC 53), H05RN-F (60245 IEC 57), H05VV-F (60227 IEC 53), 60245 IEC 88.
- Installeer hulzen in de kabelgoten in de wanden.
- Sluit de verbindingskabels en de stroomkabel aan met behulp van de kabelbinders.
- De uitgangszekering van de transformator is van het type F2A H250V~.
- De apparatuur is geclassificeerd als niet toegankelijk voor het publiek.
- In vaste leidingen moet een scheidingsinrichting (zoals een scheidingsschakelaar of gelijkwaardig) worden aangebracht in vaste leidingen, in overeenstemming met de installatieregels (§ 7.12.2 EN60335-1:2003).
- De installatie moet voldoen aan de aanbevelingen van NF DTU 65.16 en de regels van de kunst (RAGE PAC AIR/ AIR, professionele aanbevelingen, enz.) : het is noodzakelijk om. Zorg voor de luchtdichtheid van de installatie. Breng pakkingen en/of aluminium plakband aan op de kruispunten tussen de elementen en op eventuele lekkende onderdelen.
- Elektrische aansluitingen worden pas gemaakt als alle andere montagewerkzaamheden (bevestiging, montage, enz.) zijn uitgevoerd.
- Controleer of de bedrading niet onderhevig is aan slijtage, corrosie, overmatige druk, trillingen, scherpe randen of andere nadelige effecten van de omgeving.
- Onvoldoende stroomcircuit, onjuiste elektrische installatie, slechte verbindingen bij het aansluiten van kabels op klemmenblokken of onvoldoende isolatie kunnen ernstige incidenten veroorzaken, zoals kortsluiting of Brand.
- De installateur moet ervoor zorgen dat de elektrische beveiligingsinrichtingen worden geïnstalleerd in overeenstemming met de geldende voorschriften en dat

ze stroomopwaarts van de elektrische aansluiting van de machine worden geplaatst.

- Wacht na het uitschakelen altijd 10 minuten voordat u de elektrische componenten aanraakt. Statische elektriciteit in het menselijk lichaam kan componenten beschadigen. Spoel statische elektriciteit uit je lichaam.
- Schakel de stroom naar alle apparatuur, inclusief aangesloten apparatuur, uit voordat u toegangsafdekkingen of deuren verwijderd, of voordat u accessoires, hardware, kabels of draden installeert of verwijderd, behalve in gevallen van wordt specifiek aangegeven in de referentiegeds voor de apparatuur die bij deze apparatuur past.
- Gebruik altijd een No Voltage Tester (VAT) of een geschikt apparaat dat correct is ingesteld om ervoor te zorgen dat de stroom wordt uitgeschakeld zoals aangegeven.
- Bevestig en bevestig alle beschermkappen, accessoires, hardware, kabels en draden opnieuw en controleer of het apparaat goed is geaard voordat u het opnieuw van stroom voorziet.
- Sluit geen kabels aan op klemmen die gereserveerd, ongebruikt en/of gemarkeerd als niet-aangesloten (NC) zijn..)
- Aarding : VEREIST.
- De compatibele neutrale regimes zijn : TT
TN : Wees voorzichtig, plaats in dit geval geen differentiële stroomonderbreker.
IT : In dit geval is een scheidingstransformator nodig om lokaal een TT-regime na te bootsen.
- Laat batterijen niet binnen het bereik van kinderen liggen.
- Als de bediening lange tijd niet wordt gebruikt, verwijder dan de batterijen om mogelijke lekken te voorkomen die het apparaat kunnen beschadigen.
- Als vloeistof die uit de batterijen lekt in contact komt met de huid, ogen of mond, spoel dan onmiddellijk met veel water en raadpleeg uw arts.
- Gebruikte batterijen moeten onmiddellijk worden verwijderd en op de juiste manier worden gerecycled.
- Probeer de batterijen niet op te laden.

- Gebruik geen nieuwe en gebruikte batterijen of verschillende soorten batterijen door elkaar.
- Er bestaat explosiegevaar als de batterij wordt vervangen door een verkeerd type.
- Gebruik geen lithiumbatterijen.
- Gooi batterijen niet weg in een heet vuur of oven, en stel ze niet bloot aan mechanische pletten die tot een explosie kunnen leiden.

2. MILIEUBESCHERMING



Dit symbool geeft aan dat dit product in geen geval als huishoudelijk afval kan worden behandeld. Het moet daarom worden ingeleverd bij een afvalinzamelingscentrum dat verantwoordelijk is voor de recycling van elektrische en elektronische apparatuur. Door uw afval gescheiden in te zamelen en te recyclen op het moment dat u het afvalt, kunt u het afval bewaren natuurlijke hulpbronnen en om te zorgen voor recycling met respect voor het milieu en de menselijke gezondheid. Neem voor meer informatie over waar u uw afval kunt inzamelen contact op met een erkend servicecentrum of uw dealer.

Probeer het systeem niet zelf te demonteren: de demontage van het systeem en de behandeling van het koelmiddel, de olie en andere componenten moeten worden uitgevoerd door een gekwalificeerde installateur, in overeenstemming met de geldendelokaleennationalevoorschriften. Gebruikte eenheden en batterijen moeten worden behandeld in gespecialiseerde reparatie-, hergebruik- of recyclingfaciliteiten.



FR

Cet appareil,
ses accessoires,
piles et cordons
se recyclent

REPRISE
À LA LIVRAISON



Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !

3. WERKINGSPRINCIPE

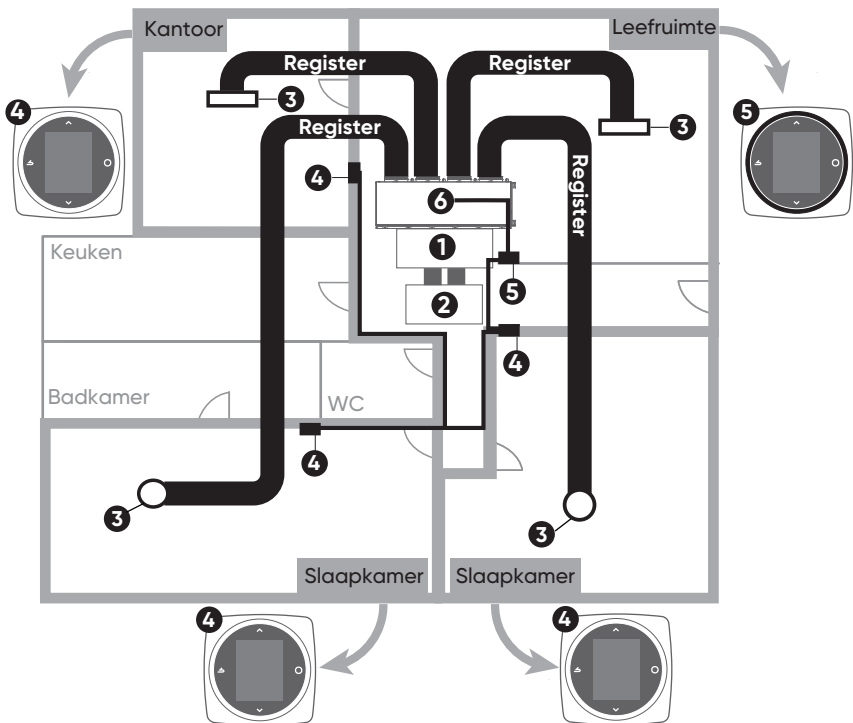
Twee bedrijfsmodi (configureerbaar via het inbedrijfstellingsportaal) :

- alleen verwarming, voor RT 2012- en RE2020-toepassingen,
- Omkeerbaar, voor comfort in alle seizoenen.

De alleen verwarmen functie is een beperkende aircofunctie. Het systeem kan op dit moment niet werken in koelmodus. De configuratie van de alleen verwarmen functie wordt uitgevoerd door de installateur tijdens de inbedrijfstelling vóór de oplevering.

De Shogun Navizone voorzien van gemotoriseerde kleppen past direct op de binnenunit van uw set. Er zijn geen by-passes of overdrukkleppen. Elke klep past de luchtstroom van het gebied aan op basis van het instelpunt en de gemeten temperatuur. De proportionele regeling van de dempers en de ventilator optimaliseert de ventilatiesnelheid van de binnenunit en het vermogen van de compressor. De nauwkeurigheid van de regeling is dus optimaal en in lijn met de invertertechnologie. Met een Shogun Navizone-systeem kunnen maximaal 8 zones (kamers) worden bediend via een centrale bediening, die zich in de hoofdkamer bevindt, en eenvoudige bedieningen die in alle andere kamers worden geplaatst. Het past de inblaastemperatuur aan op basis van de binnen- en buitentemperatuur.

Voorbeeld van installatie met een Shogun Navizone 4 zone oplossing.

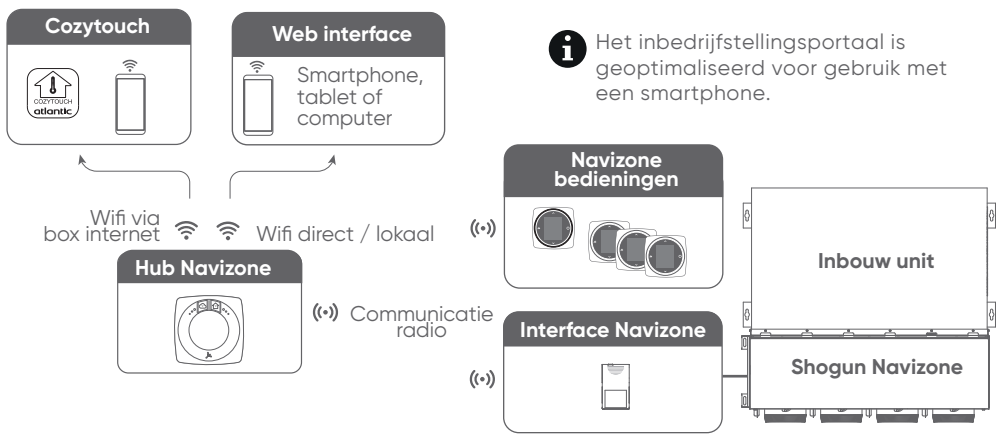


- 1 Inbouwunit
- 2 Centrale retour (of ruimte per ruimte)
- 3 Inblaasroosters

Shogun Navizone oplossing

- 4 Eenvoudige bediening
- 5 Centrale bediening
- 6 Shogun Navizone Plenum

Schematisch overzicht van het systeem

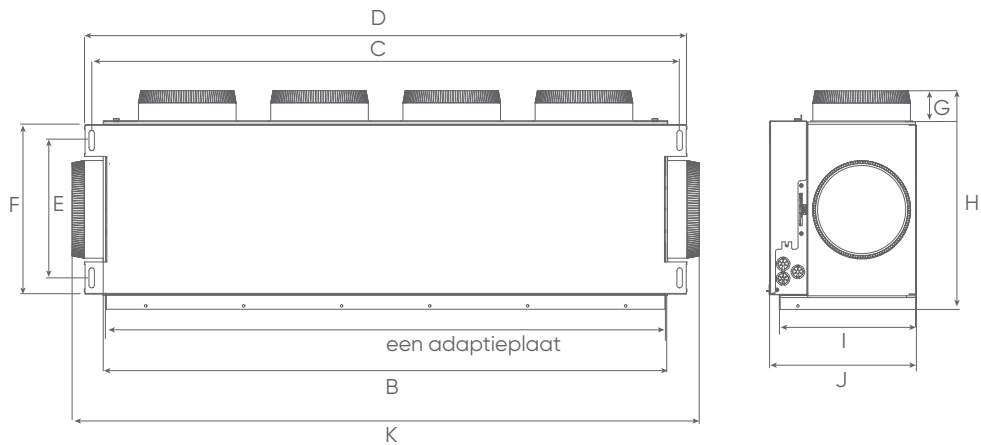


4. TECHNISCHE SPECIFICATIES

Type gebieden	Belangrijkste kamers van een huis (woonkamer, slaapkamers, kantoren) behalve natte ruimtes (badkamer, keuken) Kantoren of winkels (residentieel, collectief en tertiair)
Applicatiegroep	VAV (variabel luchtstroomsysteem)
Voeding	230V- 50Hz
Maximaal stroomverbruik	16 W
Intensiteit	0,2 EEN
Bescherming	IP20
Isolatie	Klasse I
Surge Categorie	CAT II
Mate van vervuiling	2
Dimensies	Zie paragraaf op pagina 9.
Opslag condities	Temperatuur : -20°C tot +70°C RV : < 95% (niet-condenserend)
Gebruiksvoorwaarden	Temperatuur : 0°C tot +60°C RV : < 90% (niet-condenserend) Hoogte : < 2000 m

Afmetingen van de Shogun Navizone

	Afmetingen (mm)										
Shogun Navizone	Een	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
160 S2 compact	652	700	747,1	776,8	280,5	346,3	65	497,2	153	200	-
160 S3 compact	652	700	747,1	776,8	280,5	346,3	65	497,2	153	200	-
160 S4 compact	852	900	947,1	976,8	280,5	346,3	65	497,2	153	200	-
160 S5L compact	852	900	947,1	976,8	280,5	346,3	65	497,2	153	200	1027
200 S3	764	802	850,7	880,4	280,5	346,3	65	497,2	219	300	-
200 S4	1141	1152	1200,7	1230,4	280,5	346,3	65	446,4	280	300	-
200 S5	1141	1422	1470,7	1500,4	280,5	346,3	65	446,4	280	300	-
200 S6L	1141	1152,6	1200,7	1230,4	280,5	346,3	65	446,4	280	300	1281



5. TOEBEHOREN

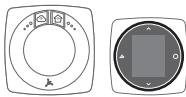
i Standaard toebehoren zijn altijd aanwezig in de verpakking. Verzamel ze voordat u de verpakking weggooit.

■ Standaard toebehoren

De volgende installatietoebereiden worden bij het product meegeleverd (tenzij anders vermeld). Gebruik ze volgens de instructies.

Benaming	Gebruiken	Gebruiken
Schroef		Om de Shogun Navizone aan het inbouwtoestel te bevestigen.
Schuimrubberen tape 3500 x 150 x 5 mm		Om te isoleren tussen de Shogun Navizone en het inbouwtoestel.

■ Navizone bedieningen

Benaming	Vorm	Gebruiken
Centrale bediening en Hub (Voedingsreferentie bedraad : 875 318 of Batterij gevoed door onderdeelnummer 875 319)		Om de Shogun Navizone te bedienen, fungeert elke bedrade afstandsbediening als een repeater van het radiosignaal.
Eenvoudige bediening (Bedrade voeding, referentie 875 320 of Werkt op batterijen (ref. 875 321)		

■ Optionele toebehoren

Benaming	Code
Zone plus Navizone Kit bestaande uit 2 gemotoriseerde dempers Ø 200, 3 conische reducties 200/160 en een communicatiekabel van 4 m.	875 155
Bedrade eenvoudige bediening	875 320
Eenvoudige bediening op batterijen	875 321
Aluminium plakband	533 327
Adaptieplaat B1 Shogun S2/S3 compact	875 137
Adaptieplaat B2 Shogun S2/S3 compact	875 138
Adaptieplaat B4 Shogun S4/S5L compact	875 140
Adaptieplaat B5 Shogun S4 en S5L compact	875 141
Adaptieplaat B7 Shogun 200 S4/S5/S6L	875 143
Adaptieplaat B8 Shogun 200 S4/S5/S6L	875 144
Adaptieplaat B11 Shogun 200 S3	875 223

6. JUISTE WERKWIJZE

Elke inbouwinstallatie / Shogun Navizone vereist een studie die aan volgende zaken voldoet :

- Maak een warmte -en koellastberekening.
- Gebruik een overbelastingscoëfficiënt van minimaal 20% (DTU 65.16) en 40% als het hoofdverwarmingssysteem geen back-up is.
- Zorg ervoor dat het inbouwtoestel in staat is om drukval te overbruggen. **In geval van twijfel is een berekening noodzakelijk.** *Ter indicatie, rekening houdend met ~10 Pa drukval per meter kanaal, is de maximale lengte van het kanaal tussen retour en blazen voor het comfort plus-bereik over het algemeen 20 m.*
- Respecteer de minimale en maximale lengtes van de koelleidingen, evenals de hoogteverschillen tussen de units.

Bij installatie :

- Om de goede werking van het systeem te garanderen en de vorming van koudebruggen of condensaten te voorkomen, is thermische isolatie van het kanaal, de adaptieplaat en de Shogun Navizone verplicht.
- Maak de kandels en de Shogun Navizone waterdicht, vooral de hoeken en randen om luchtlekage te voorkomen.
- Isoleer kanalen, adaptieplaten en Shogun Navizone, vooral alle die zijn geïnstalleerd in onverwarmd volume (geleiding).
- Respecteer de onderzoeksgegevens.
- Optimaliseer luchtnetwerken om drukval te verminderen.
- Thermisch isolerende koelaansluitingen.
- Zorg ervoor dat lawaai of trillingen geen overlast kunnen veroorzaken voor gebruikers of de buurt.
- Gebruik geen 2 aansluitingen van 2 verschillende Shogun Navizone om een kamer aan te sluiten.
- Na installatie moeten de verschillende markeringen zichtbaar blijven.

Bij ingebruikname

- Controleer de conformiteit van de lucht- en vloeistofnetwerken.
- Controleer op lekken.
- Beheers de opstelling door een verzoek stukje bij beetje te forceren.
- Beheers de luchtdebieten (doel in huis = 5 tot 6 luchtomwisselingen / uur; doel in de tertiaire sector = 6 tot 8 luchtomwisselingen / uur).



Behandel het product met persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM).



Het niet dragen van de Shogun Navizone door de registers.

7. VOORBEREIDING VAN DE INBOUWTOESTELLEN VAN ARXG22 TOT 45 KMLA/B

De uitblaas is ontworpen voor de installatie van onafhankelijke aansluitingen.

Om overmatige drukval te voorkomen, verdient het de voorkeur om deze gaten (breekbare platen) te snijden om een paneel met een enkele luchtuitlaat te verkrijgen.



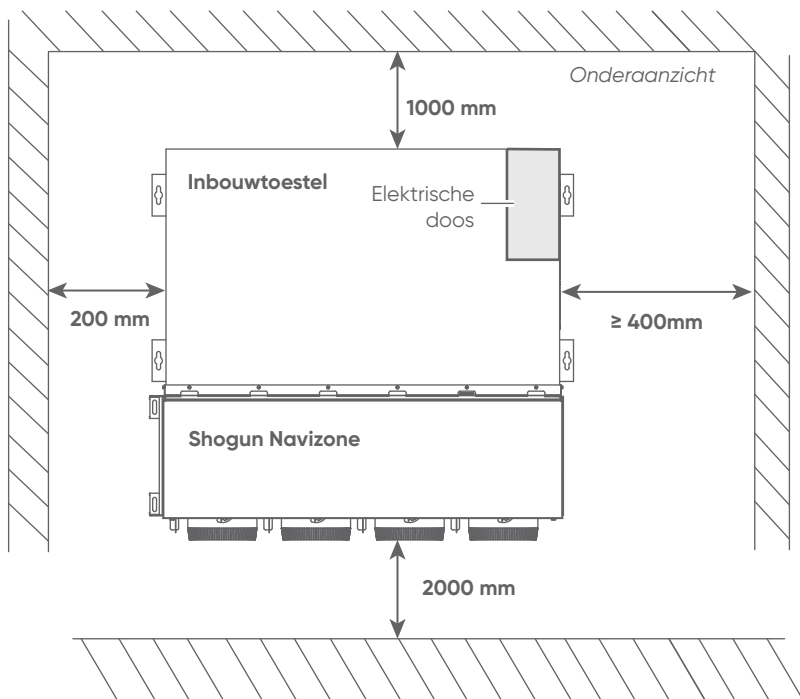
Pas op dat u de wisselaar niet beschadigt: risico op lekkage van koelmiddel.

8. ONDERHOUD GEBIED

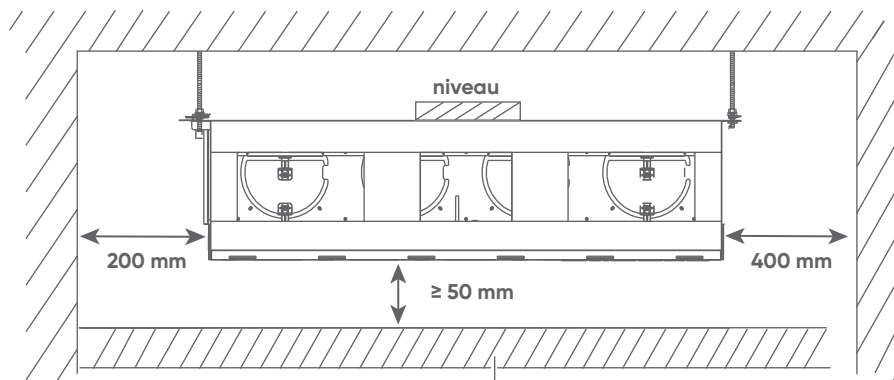
i Het is verplicht om voldoende technische ruimte te voorzien om toegang te krijgen voor het onderhoud van de ventilatoren, luchtfilters, de elektriciteitskast, de kleppen, evenals de doorgang van de verschillende draden en kanalen.

De positie van de elektrische doos kan variëren afhankelijk van het model van het inbouwtoestel, maar in alle gevallen moet er aan die zijde een ruimte van minstens 400 mm worden voorzien.

Afhankelijk van de modellen van de Shogun Navizone en de inbouwtoestellen, is het mogelijk dat de Shogun Navizone breder is dan het inbouwtoestel.



Zijaanzicht



Verlaagd plafond

9. DE SHOGUN NAVIZONE BEVESTIGEN AAN DE BINNENUNIT

i Het wordt aanbevolen om de Navizone Shogun en het inbouwtoestel op de grond te monteren en vervolgens met een plaatlift op te tillen.

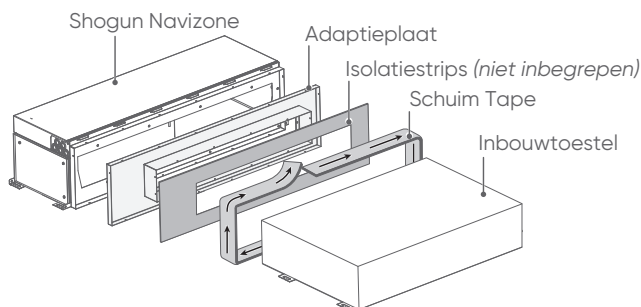
Let op de montagerichting van het inbouwtoestel (boven/onder).

Afhankelijk van de compatibiliteit tussen het Shogun Navizone-model en het inbouwtoestel, kan de toevoeging van een adaptieplaat tussen de twee nodig zijn.

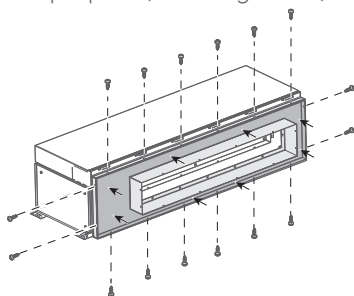
Controleer de lengte van de schroeven zorgvuldig: als ze te lang zijn, kunnen ze de condensbak doorboren.

Het product kan worden vastgezet met draadstangen, staaldraad of kettingen met haken. Als de installatie met staaldraad is, gebruik dan de sleuf- en ronde gaten op de montagebeugel.

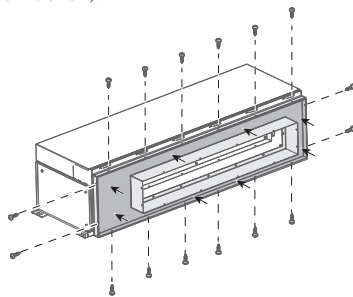
1 Draai het product ondersteboven. Identificeer de verschillende componenten.



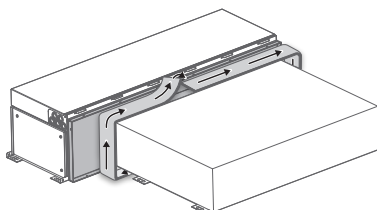
2 Bevestig de adaptieplaat aan de Shogun Navizone en bevestig isolatiestrips op de adaptieplaat (*niet meegeleverd*).



3 Bevestig het inbouwtoestel aan de Shogun Navizone (*toebehoren schroeven*).



4 Dicht eventuele voegen en gaten af met aluminiumtape. Lijm de schuimstrip (meegeleverd) om te isoleren en af te dichten tussen het kanaal, de adaptieplaat en de Shogun Navizone.



10. LUCHTTECHNISCHE INSTALLATIE

i Gebruik flexibele en geïsoleerde kanalen, met een geluiddemping van het type CMO-P en een diameter die overeenkomt met de diameter van de aansluiting (160 mm of 200 mm) (zie onderstaande tabel).

De kanalen moeten worden verlengd tot 80% van hun maximale rek.

De kanalen mogen niet onder spanning staan.

Knip de omhulsels op de juiste lengte.

Knijp, plet of doorboor de kanalen niet.

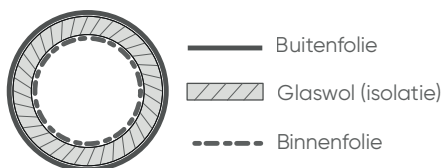
Geef de voorkeur aan rechte lengtes. Minimale buigradius van 0,7 Ø.

Gebruik kanalen met een isolatiedikte van 50 mm voor installatie in onverwarmde volumes.

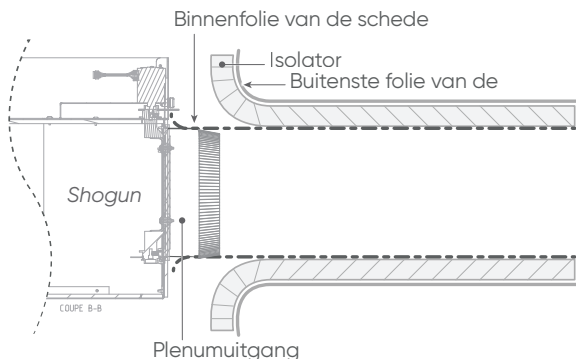
Referentie	Binnen-Ø (mm)	Isolatie Dikte (mm)	Lengte (m)	Code
T 160 CMO-P/25	160	25	10	524 743
T 200 CMO-P/25	200	25	10	524 744
T 160 CMO-P/50	160	50	10	524 737
T 200 CMO-P/50	200	50	10	524 738

Deze omhulsels bestaan uit 2 flexibele folies (binnenfolie en buitenfolie) gescheiden door 25 of 50 mm niet-prikkende glaswol.

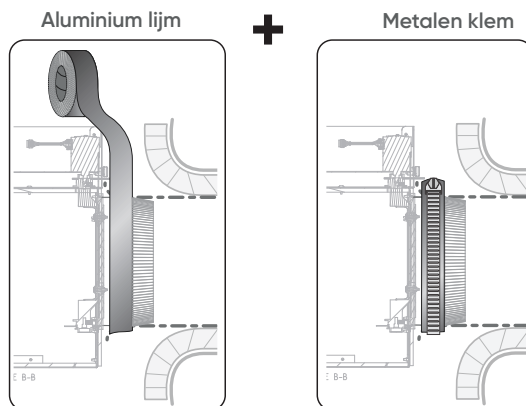
Doorsnede



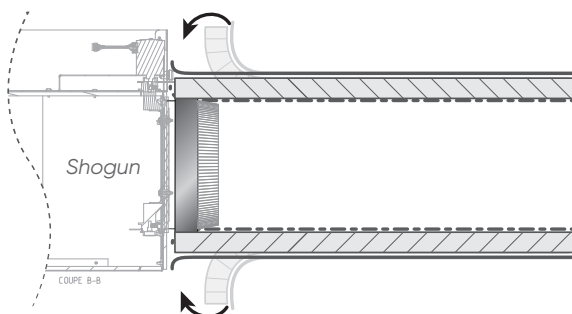
1 Duw de isolatie en de buitenste laag van de mantel enkele centimeters terug om de binnenste laag los te maken. Plaats de binnenste folie op het stiksel.



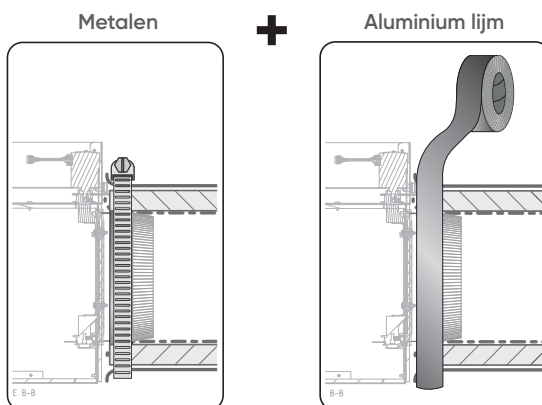
- 2 Om de luchtdichtheid tussen de mantel en het plenumuitgang te garanderen, bevestigt u de binnenfolie op het plenumuitgang met aluminiumlijm en plaatst u deze met een klem.



- 3 Vervang de isolatie en de buitenfolie buitenfilm zo dicht mogelijk bij de Shogun Navizone om condensvorming te voorkomen.



- 4 Gebruik een metalen schroefklem om de slang op de aansluiting te bevestigen. De slang moet de volledige aansluiting bedekken. Wikkel de buitenfolie en de klem af met aluminiumtape.



- i Controleer na het installeren van de kanalen of er geen stukjes isolatie of folie in aanraking komen met de positie-indicatoren.

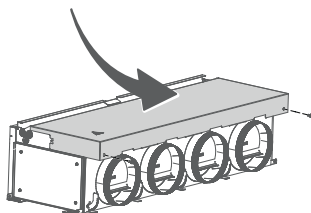
11. ELEKTRISCHE DOOS

! Onvoldoende stroomcircuit, onjuiste elektrische installatie, verkeerde aansluitingen bij het aansluiten van kabels op klemmenblokken of onvoldoende isolatie kunnen ernstige incidenten zoals kortsluiting of brand veroorzaken.

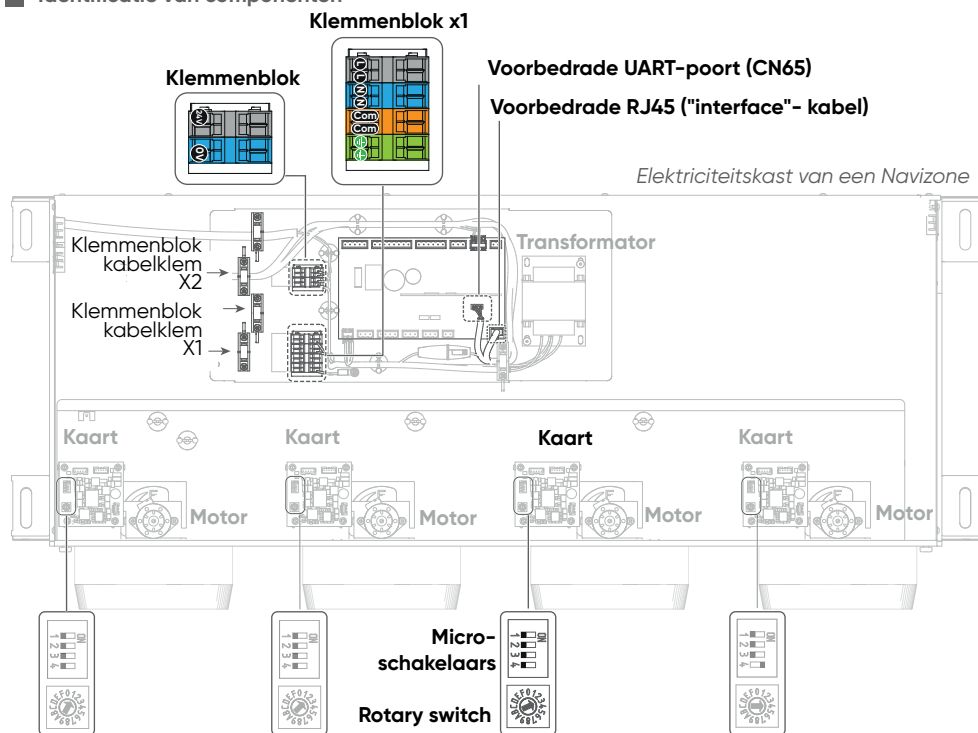
i Na het bedraden moeten de verschillende markeringen zichtbaar blijven.

■ De elektriciteitskast openen

- Voor een installatie van de Shogun Navizone in een verlaagd plafond is de toegang tot de elektronische componenten onderaan (de Shogun Navizone wordt ondersteboven gedraaid).
- Voor een zolderinstallatie van de Shogun Navizone is de toegang tot de elektronische componenten van bovenaf.



■ Identificatie van componenten



12. VERBINDING MET DE BUITENUNIT

- Raadpleeg het gedeelte «Componenten lokaliseren» op pagina 16 om het X1-aansluitblok van de Shogun Navizone en de kabelbinders voor deze terminal te vinden.
- Raadpleeg de installatie-instructies van de buitenunit voor toegang tot de elektriciteitskast van de buitenunit.
- Het aansluitblok van de buitenunit verschilt afhankelijk van of deze wordt gevoed (driefasig of enkelfasig). Raadpleeg de installatie-instructies van de buitenunit voor het aansluiten van de stroomkabel.

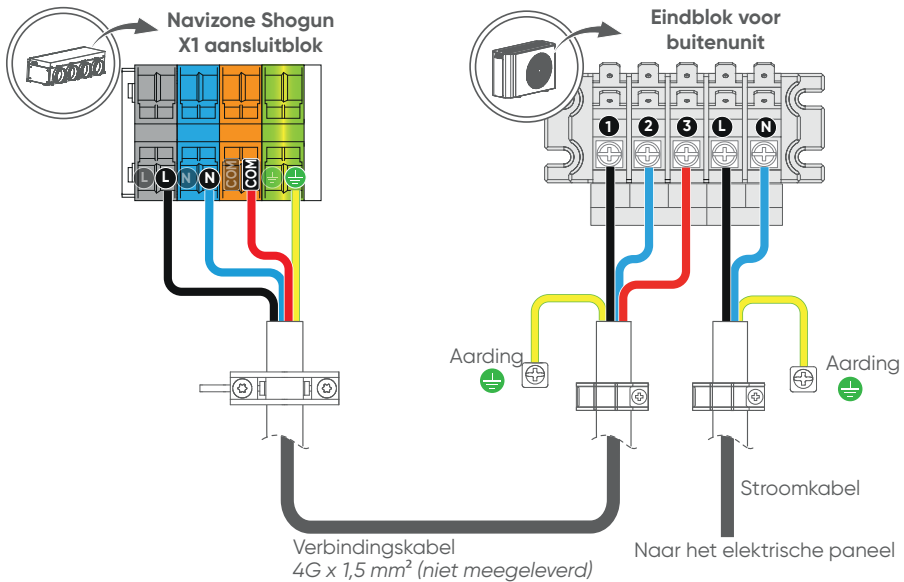
i Gebruik de kabelbinders voor het X1-aansluitblok.

Respecteer de kleuren en de markeringen van het klemmenblok.

Kruis de stroomkabels van de buitenunit niet.

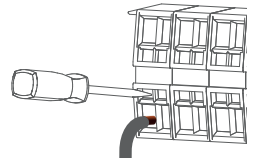
Bevestig de verbindings- en stroomkabels zo dat ze niet in contact komen met de koelaansluitingen en kleppen.

Maak de onderstaande bedrading :



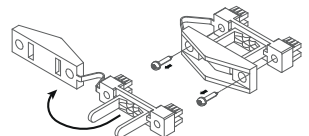
Verbindingsmethode - klemmenblok X1

1. Strip het uiteinde van de draad tot ongeveer 10 mm.
2. Steek een dunne, platte schroevendraaier in en oefen neerwaartse druk uit.
3. Schuif de draad in het daarvoor bestemde gat.
4. Controleer of de draad vast blijft zitten en trek er lichtjes aan.



Verbindingsmethode - kabelbinder X1

1. Draai de schroeven op de kabelbinder los om de kabelbinder te openen.
2. Plaats de kabel(s), sluit en schroef de kabelbinder vast met de 2 schroeven.
3. Controleer de aanspanning door aan de kabels te trekken.



13. VERBINDING MET DE BINNENUNIT

- Raadpleeg het gedeelte «Identificatie van componenten», op pagina 16 om het X1-aansluitblok van de Shogun Navizone en de kabelbinders voor deze terminal te vinden.
- Raadpleeg de installatie-instructies van de binnenunit voor toegang tot de elektriciteitskast van de binnenunit.

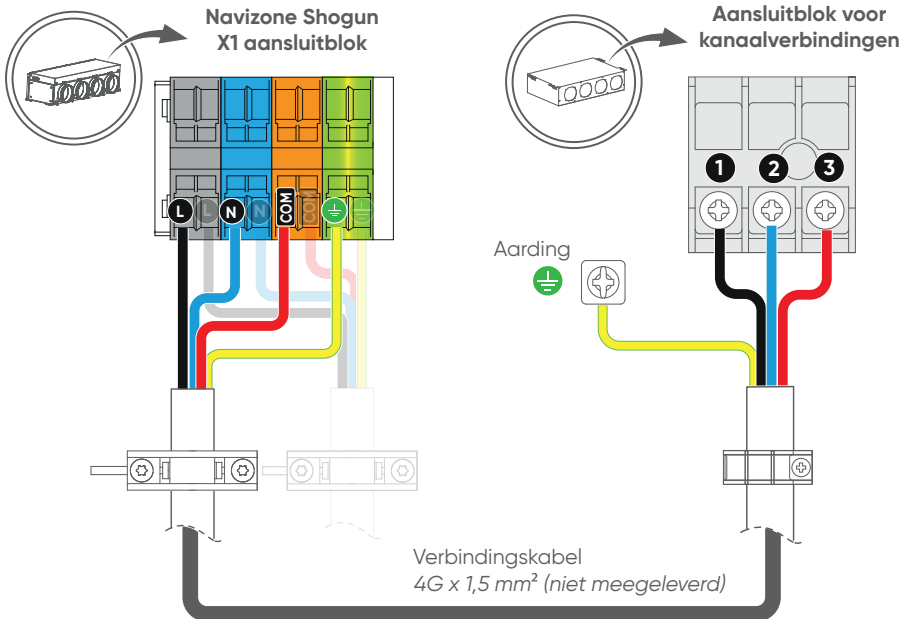
■ Voeding voor kanalen

i Gebruik de kabelbinders voor het X1-aansluitblok.

Respecteer de kleuren en de markeringen van het klemmenblok.

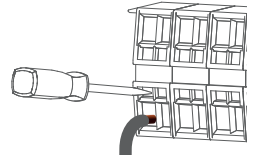
Zorg ervoor dat u op de binnenunit het verbindingssklemmenblok niet verwart met de aansluitklem van de bediening.

Maak de onderstaande bedrading :



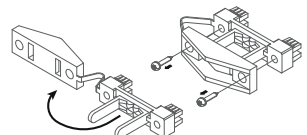
Verbindingsmethode - klemmenblok X1

1. Strip het uiteinde van de draad tot ongeveer 10 mm.
2. Steek een dunne, platte schroevendraaier in en oefen neerwaartse druk uit.
3. Schuif de draad in het daarvoor bestemde gat.
4. Controleer of de draad vast blijft zitten en trek er lichtjes aan.



Verbindingsmethode - kabelbinder X1

1. Draai de schroeven op de kabelbinder los om de kabelbinder te openen.
2. Plaats de kabel(s), sluit en schroef de kabelbinder vast met de 2 schroeven.
3. Controleer de aanspanning door aan de kabels te trekken.

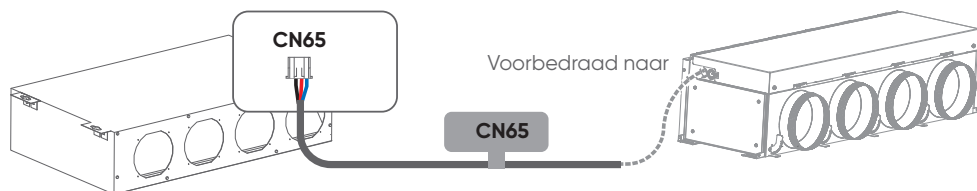


■ UART

i De UART-poort van de Shogun Navizone is voorbedraad. Sluit het uiteinde aan op het CN65-aansluitblok van de binnenunit.

Afhankelijk van het model van de binnenunit varieert de locatie van het CN65-aansluitblok.

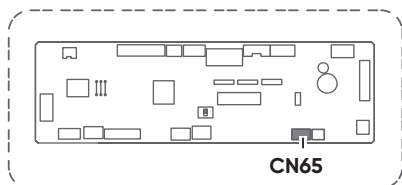
Maak de onderstaande bedrading :



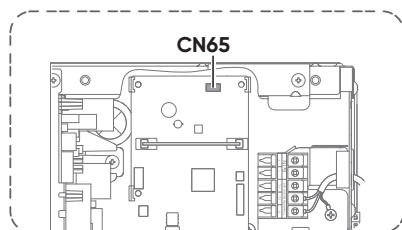
De locatie van het CN65-aansluitblok
verschilt afhankelijk van het model van de
binnenunit



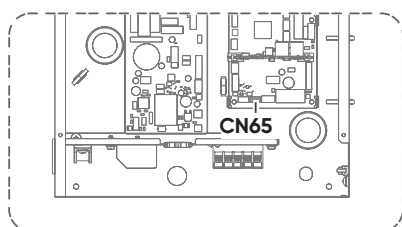
Binnenunit model KHTAP



Binnenunit model KLLAP



Binnenunit model KMLA/KMLB



14. CONDENSPPOMPEN / CONDENSAFVOER

Het beheer van de Shogun Navizone laat de binnenunit in controle over de aansturing van de opvoerpompen.

- Schakel de condenspomp uit als er geen pomp nodig is voor het verwijderen van condensaat.

Inbouwtoestel modellen	Type conden- safvoer	Deactiveer de opvoerpomp als deze niet in gebruik is		
ARXG 12 14 18 22 24 30 36 45 54 KHTAP	In de fabriek geactiveerde condenspomp	Microschakelaar 101 (kaart binnenunit)		
		SW101 - 1	AAN	Deactiveren
			UIT	Activeren
ARXG 9 12 14 18 KLLAP	In de fabriek geactiveerde condenspomp	Microschakelaar 101 (kaart binnenunit)		
		SW101 - 1	AAN	Deactiveren
			UIT	Activeren
ARXG 22 24 30 36 45 KMLA/B	Zwaartekracht stroming	-		

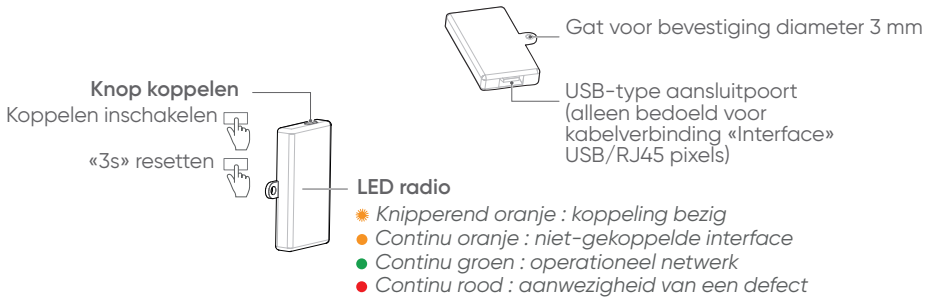
15. VERBINDING MET DE NAVIZONE-INTERFACE

De Navizone-interface maakt communicatie met de Navizone-hub mogelijk en fungeert als repeater voor het radiosignaal.

Technische kenmerken

- Beschermingsgraad: IP30
- Bedrijfstemperatuur: 0°C tot +60°C
- Vervuilingsgraad: 2
- Bedrijfsvochtigheid: < 90% (niet-condenserend)
- Afmetingen : 60 x 34 x 10 mm
- Stroomvoorziening verzorgd door de Navizone Shogun
- Radio Zigbee : WiFi : IEEE 802.11b/g/n 2,4 GHz Zigbee 3.0 : IEEE 802.15.4 2,4 GHz

■ Knoppen en LED's

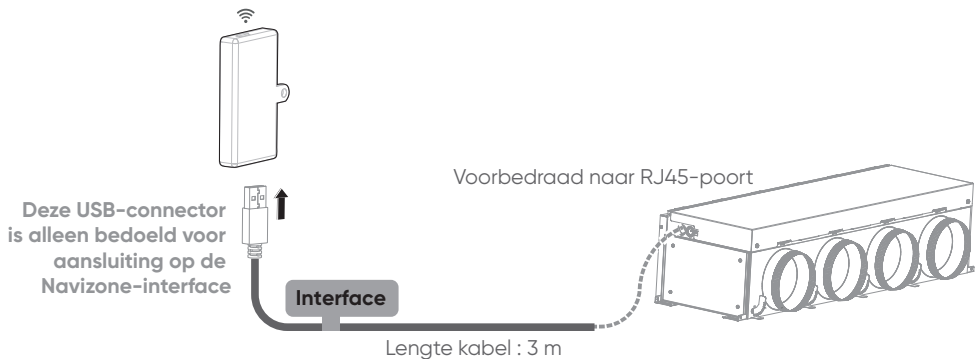


■ Installatie en aansluiting op de Shogun Navizone

i Deze klasse III-interface mag alleen worden gevoed door de ultra-low voltage PLC, met behulp van de meegeleverde USB/RJ45-kabel zoals weergegeven op het apparaat.

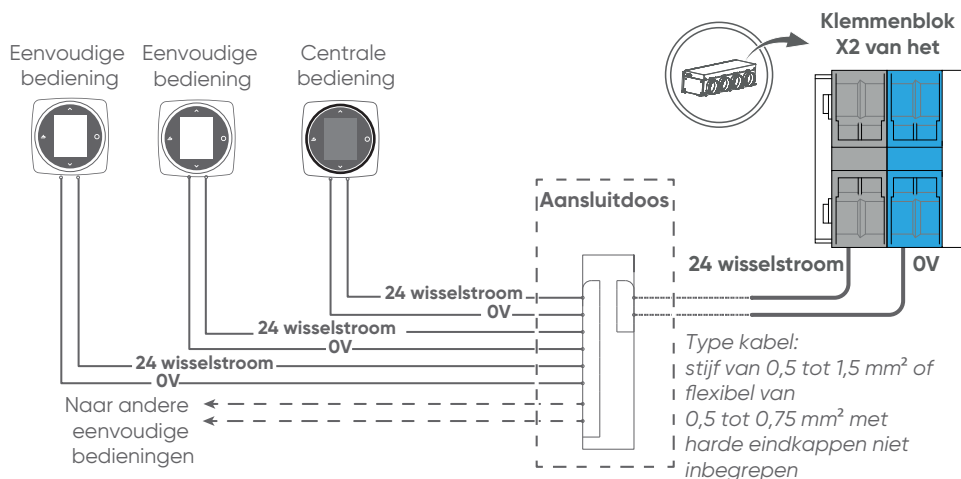
Om interferentie te voorkomen, mag de Navizone-interface niet in de buurt van een dragende muur en in een metalen behuizing worden geïnstalleerd.

Bevestig de Navizone-interface met een schroef aan het gebouw op zolder of aan het verlaagde plafond. Bevorder de toegankelijkheid ervan voor opstart en onderhoud.



16. VERBINDING MET BEDRADE NAVIZONE-BEDIENINGEN

i De 24Vac voeding voor de bedrade Navizone sondes loopt via het X2 aansluitblok van de Navizone Shogun. Gebruik geen onafhankelijke lijn.



Raadpleeg de installatie-instructies voor de centrale bediening.

Raadpleeg de installatie-instructies voor een eenvoudige bediening.

17. VERBINDING MET DE NAVIZONE HUB

De Navizone-hub communiceert via radio met het systeem en is essentieel voor de werking van de installatie. Raadpleeg de installatiehandleiding van de Navizone-hub voor meer informatie over de installatie.

i Sluit de Navizone-hub aan op een speciale netstroomlijn die wordt beschermd door een loskoppelapparaat, zoals een tweepolige stroomonderbreker van 2 A (*niet inbegrepen*).

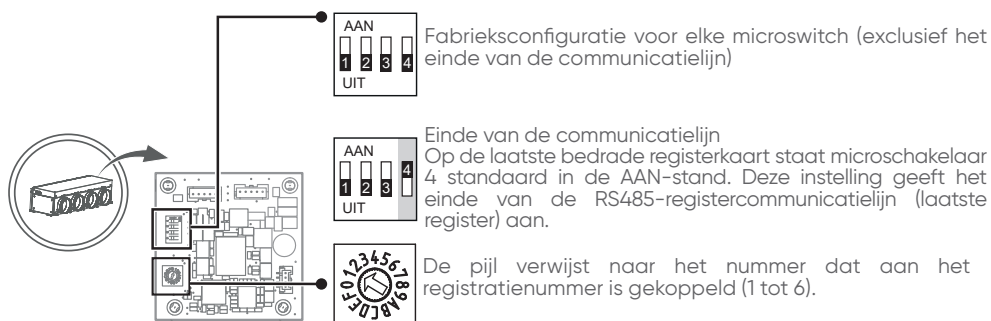
Voor meer informatie over de operationele status van de Navizone-hub (na inbedrijfstelling), zie paragraaf 28, pagina 32.

18. DE SHOGUN NAVIZONE-REGISTERS CONFIGUREREN

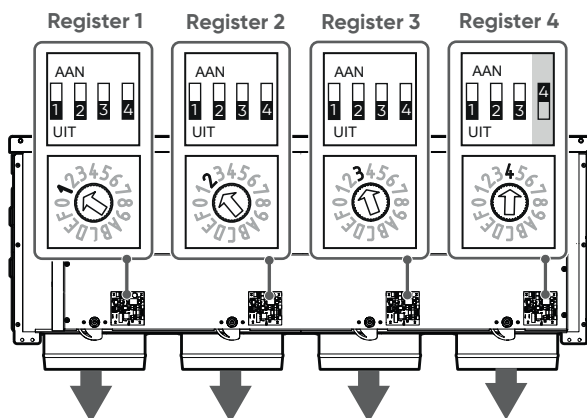


De registers van de Shogun Navizone zijn voorbedraad en al fabrieksmatig ingesteld.

Wijzig alleen de fabrieksconfiguratie van een Shogun Navizone bij het toevoegen van Navizone Zone Plus zie paragraaf 20, pagina 24.

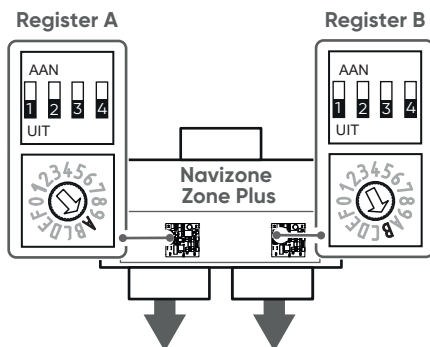


Voorbeeld van een fabrieksconfiguratie van een plenum met 4 zones



19. FABRIEKSCONFIGURATIE VAN DE REGISTERS VAN EEN NAVIZONE ZONE PLUS

De registers zijn voorbedraad en al fabrieksmatig als volgt ingesteld :



20. MEER NAVIZONE ZONE PLUS VERBINDING EN -CONFIGURATIE

i Er kunnen maximaal 2 Navizones Zone Plus worden aangesloten op een Shogun Navizone.

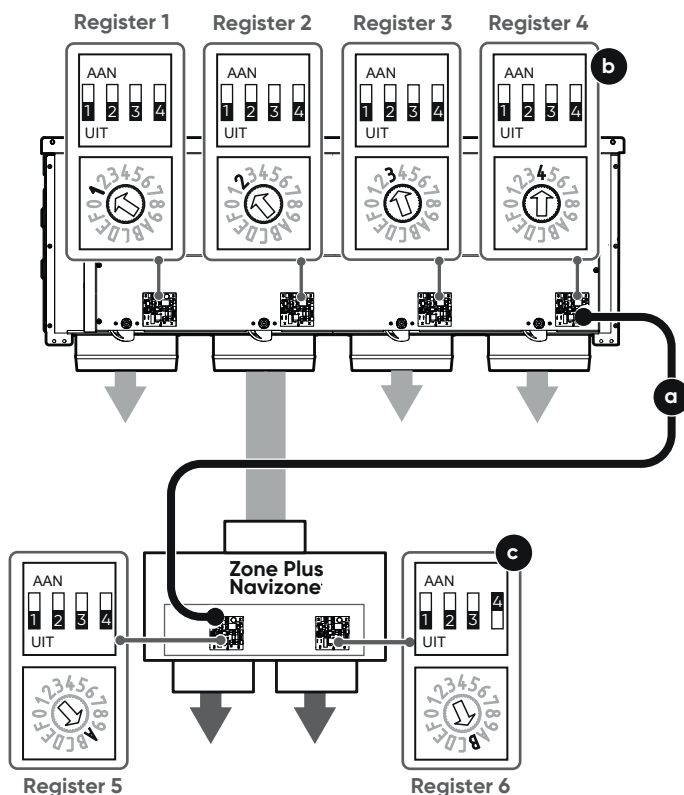
Om een Navizone Zone Plus toe te voegen aan een Shogun Navizone, verwijzen wij u naar de paragraaf «Voeg een Navizone Zone Plus toe aan een Shogun Navizone», pagina 24.

Om twee Navizones Zone Plus toe te voegen aan een Shogun Navizone, verwijzen we naar de paragraaf «Voeg twee Navizones Zone Plus toe aan een Shogun Navizone», pagina 25.

■ Voeg een Navizone Zone Plus toe aan een Shogun Navizone

Voorbeeld met een 4-zone Shogun Navizone.

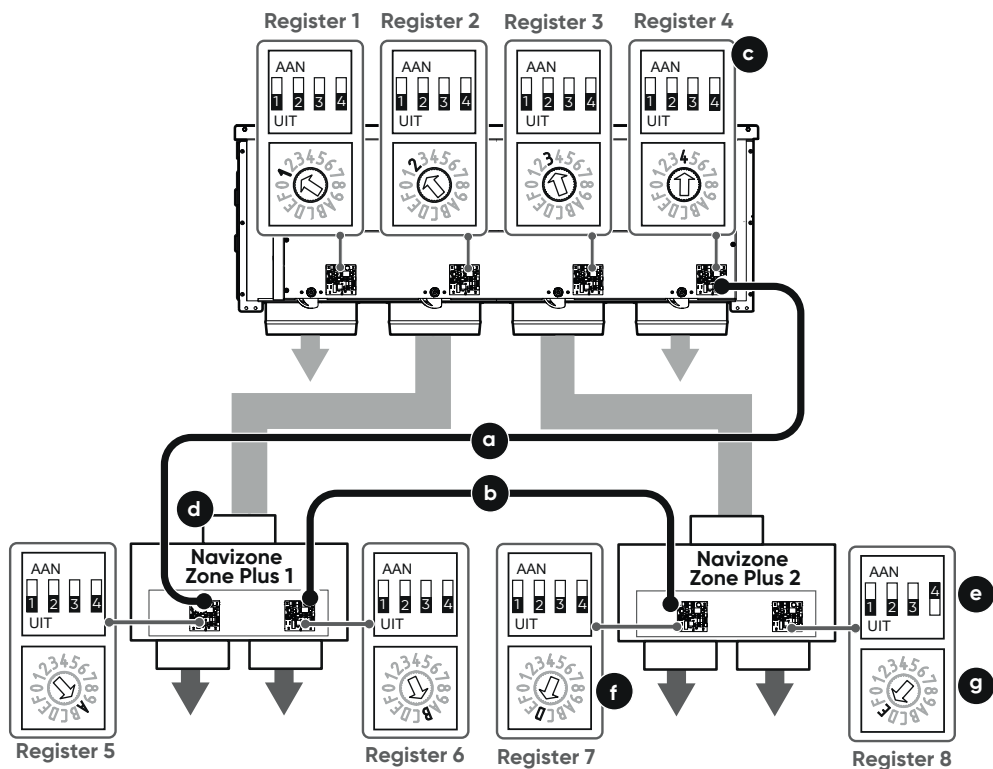
- a** Sluit de kabel (meegeleverd met de Zone Plus Navizone) aan van de laatste registerkaart van de Shogun Navizone naar de eerste registerkaart van de Zone Plus. Sluit hem aan op 5-pins headers.
- b** Schakel einde van de lijn register van de Shogun Navizone uit (zet microschakelaar 4 op UIT van register 4).
- c** Activeer het einde van de lijn van de Navizone Zone plus (zet microschakelaar 4 op AAN op registerkaart 6).



■ Voeg twee Navizones Zone Plus toe aan een Shogun Navizone

Voorbeeld met een 4-zone Shogun Navizone.

- a** Sluit de kabel (meegeleverd met de eerste Navizone Zone Plus) aan van de laatste registerkaart van de Navizone Shogun naar de eerste registerkaart van de Shogun Navizone. Sluit hem aan op 5-pins headers.
- b** Sluit de kabel (meegeleverd met de tweede Navizone Zone Plus) aan van de laatste registerkaart van de Navizone Zone Plus 1 op de eerste registerkaart van de Navizone Zone Plus 2. Sluit hem aan op 5-pins headers.
- c** Schakel einde van de lijn register van de Shogun Navizone uit (zet microschakelaar 4 op UIT van register 4).
- d** Wijzig de fabrieksconfiguratie van de Navizone Zone Plus 1-registers niet.
- e** Activeer het einde van de lijn van de Navizone Zone Plus 2 (zet microschakelaar 4 op AAN op register 8).
- f** Zet bij registernummer 7 de rotaryswitch op «D».
- g** Op registernummer 8 de rotary switch op «E»



21. CONTROLES VÓÓR HET INSCHAKELEN

- ☐ Controleer de compatibiliteit tussen de Shogun Navizone, het inbouwtoestel en de buitenunit.
- ☐ Controleer de installatie van de Shogun Navizone (montagerichting, bevestigingsmiddelen en kanaalmontage).
- ☐ Regel de onderlinge verbinding tussen de binnenunit / buitenunit / de Shogun Navizone.
- ☐ Controleer of de microschakelaar "4" op de laatste registerkaart in de stand "ON" staat.
- ☐ De units moeten goed zijn bevestigd.
- ☐ De afdekkingen van de elektriciteitskasten, de Shogun Navizone, de buitenunit en de kanalen werden op de juiste manier opnieuw geïnstalleerd om kortsluiting en blootstelling aan stof of water te voorkomen.
- ☐ Voldoende speling om een goede luchtcirculatie op de wisselaars mogelijk te maken.
- ☐ Er zijn geen obstakels die het aanzuigen en uitblazen in de weg staan.
- ☐ De elektrische installatie wordt uitgevoerd in overeenstemming met de geldende voorschriften, in het bijzonder de NF C 15-100 standaard.
- ☐ De kabels zijn correct aangesloten op de elektrische klemmenblokken.
- ☐ De voedingsspanning van het systeem komt overeen met de spanning die op het typeplaatje staat aangegeven.
- ☐ Op de hoogspanningslijn van elk apparaat is een stroomonderbreker geïnstalleerd.
- ☐ Controleer de staat van de koeltechnische aansluitingen.
- ☐ Respecteer de minimale en maximale lengtes van de gkoelleidingen, evenals de hoogteverschillen tussen binnentoestel en buitentoestel.
- ☐ De thermische isolatie is compleet (koelaansluitingen voor gas en vloeistof, condensafvoerleiding, adaptieplaat, kanaal, enz.).
- ☐ De luchtdichtheid is compleet (kanaal, adaptieplaat, Shogun Navizone, aansluitingen, etc.).
- ☐ Geen gaslekken bij de verschillende fittingen (flare-koppelingen, solderen, etc.).
- ☐ Het vacuüm van de installatie is uitgevoerd met een vacuümpomp voorzien van een vacuümmeter.
- ☐ In het geval van een extra belasting is de buitenunit gevuld met de gespecificeerde vloeistof en met de juiste hoeveelheid vloeistof.
- ☐ De 3-wegkleppen (gas en vloeistof) zijn open.
- ☐ De buitenunit is minimaal 12 uur ingeschakeld zonder storingsindicatie voordat de compressor voor het eerst werd gestart.
- ☐ Controleer voor kanalen de conformiteit van het luchtnetwerk.

22. TOEGANG TOT HET INBEDRIJFSTELLINGSPOORTAAL

Vereisten voor smartphones :

- Sluit slechts één smartphone aan op het inbedrijfstellingsportaal (één smartphone per installatie).
- Schakel mobiele data uit.
- Sta onveilige verbindingen toe.
- Activeer de WIFI-frequentie 2,4 Ghz.
- Gebruik een QR-codelezer-app om QR-codes te scannen. Gebruik geen beeld- en tekstherkenningsprogramma waarvoor een internetverbinding nodig is Toegang tot de inhoud.

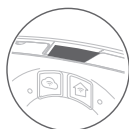
1 Zodra de installatie klaar is, schakel het systeem in.



3 Maak verbinding met het wifi-netwerk van de Navizone-hub: scan de QR-code bovenaan de hub.



De gebruikersnaam en het wachtwoord worden ook bovenaan de hub geschreven (SSID en Key).



4 Toegang tot het inbedrijfstellingsportaal : scan deze QR-code



23. START DE INSTALLATIE

1 Houd de smartphone en bedieningen op batterijen in de buurt van de Navizone-hub tijdens het instellen van de installatie. Deze nabijheid zorgt voor een goede systeemcommunicatie en optimaliseert de koppeling van de bediening.



Log in op het inbedrijfstellingsportaal, zie paragraaf 22, pagina 27. Wanneer u voor de eerste keer verbinding maakt, volgt u stap voor stap de instructies die op de smartphone worden weergegeven. U wordt gevraagd om :

- De datum en tijd in te stellen
- De Navizone-interface koppelen
- De Shogun Navizone te identificeren
- De aanwezigheid van de Navizone Zone Plus aan te geven.

3



Ga verder met de installatieconfiguratie door elke functie hieronder in te stellen :

Toewijzing van registers : selecteer voor elk register de kamer in de woning die eraan gekoppeld zal worden.

Bedieningen toevoegen : koppel voor elke kamer in huis de bediening die deze zal bedienen.

Druk aanpassing : afhankelijk van het inbouwtoestel wordt standaard de "parameter 21" of "parameter 26" weergegeven. Selecteer de statische druk. Beschouw de onderzoeksgegevens. Reken op 10 Pa/m in het meest ongunstige gebied.

Instelling kleppenstand : als basis zijn de kleppen 100% open bij alle uitgangen. De basisverdeling is dus het totale debiet van de kanalen gedeeld door het aantal plenumuitgangen, onder voorbehoud van een goede balancerings van het netwerk.

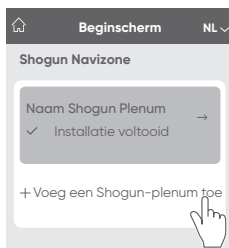
- Verander de maximale positie van de registers via deze functie.

Test modus : in de testmodus kan de Shogun Navizone worden gedwongen om in koude of warme modus te werken, ongeacht de temperatuur. Met deze modus kunt u een koude modus starten, zelfs als de binnenkamertemperatuur lager is dan 18°C, en een warme modus starten, zelfs als de kamertemperatuur hoger is dan 30°C. Wanneer de testmodus is ingeschakeld, worden alle kleppen geopend. De ventilatorsnelheid van de binneneenheid is meestal hoog. Als de buitentemperatuur laag is, is het compressortoerental laag. Dit betekent dat de compressor niet kan worden gedwongen om op maximaal toerental te draaien wanneer de testmodus wordt gebruikt.

- Kies de koelingsmodus (voer altijd de eerste start van het apparaat uit in de koude modus).
- Start testmodus,
- Voer na de koude test modus de verwarming test modus uit.

Gegevens exporteren : download de technische gegevens die door de Shogun Navizone zijn opgesteld en stuur deze door naar de klantenservice. Deze gegevens zullen nuttig zijn in geval van uitwisseling met de dienst na verkoop om tijd te besparen.

4

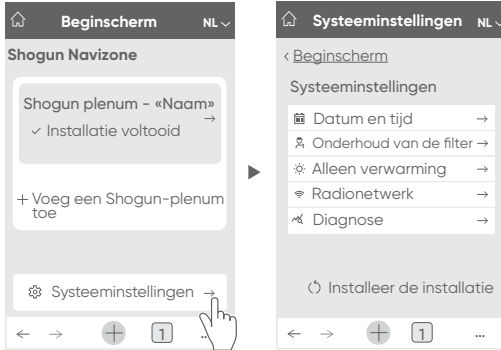


De Shogun Navizone is geconfigureerd. Als er een tweede Navizone Shogun is aangesloten, voeg deze dan toe en stel deze in zoals beschreven in stap 3.

5

Stel op elke bediening de functies "Verwarming" en "Koeling" in. Zie paragraaf 25, pagina 30.

Deze functies zijn toegankelijk via het inbedrijfstellingsportaal.



Datum en tijd

Hiermee kunnen de datum en tijd worden gewijzigd.

Onderhoud van de filter

Geeft de datum van de vervanging van het filter en de vervaldatum van de volgende vervanging aan.

Alleen verwarming

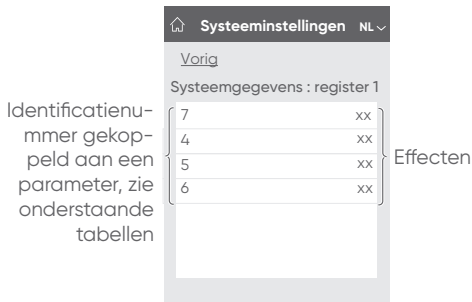
Hiermee kunt u de beschikbaarheid van koelingmodus tijdens de installatie blokkeren.

Radionetwerk

Informeert over de kwaliteit van het radiosignaal tussen de Navizone-hub en de Navizone-interface en stelt u in staat om indien nodig een repeater toe te voegen. Voor het toevoegen van een radiorepeater, zie paragraaf 26, pagina 31.

Diagnose

- Huidige fout(en) : Geeft de huidige fouten weer .
- Foutgeschiedenis : Geeft een overzicht van oude systeemfouten en huidige fouten die zijn gemarkeerd met het symbool .
- Systeemgegevens : Deze functie geeft alle gegevens weer van het systeem dat in werking is. Zie hieronder voor meer informatie over het lezen van de instellingen.



Identificatienummer	Shogun Navizone Parameter
7	Positie van de registers (%)
4	Max kleppenopening (%)
5	Min. kleppenopening (%)
6	Fout Registratie Communicatie
Identificatienummer	Onderdeel parameter
151	Kamertemperatuur (°C)
502	Instelpunt temperatuur Per ruimte (°C)

Identificatienummer	Installatie parameter
107	Binnenunit AAN/UIT 0: UIT / 1: AAN
108	Modus binnenunit KOELING : 1 / DROGEN : 2 / VENTILEREN : 3 / VERWARMING : 4
121	Instelpunt eenheidstemperatuur Binnen (°C)
109	Ventilatiesnelheid binnenunit LAAG : 1 / GEMIDDELD : 2 / HOOG : 3 / STIL : 4 / AUTO : 5
94	Foutcode binnenunit. Foutcodes weergeven
120	Retourtemperatuur unit Binnen (°C)

Identificatienummer	Installatie parameter
106	Testmodus binnenunit 0: Inactief 1: Actief
111	Olieterugwinning 0 : Inactief / 1 : Actief
110	Bezig met ontdooien 0: Inactief / 1: Actief
305	Buitentemperatuur (°C)
103	Druk parameter P21
104	Drukparameter P26

- Installatietestmodus: Deze functie is beschikbaar voor installatie met Multi Split. Hiermee kan het systeem op vol vermogen worden getest in warme en koude modus.

25. GEAVANCEERDE INSTELLINGEN VOOR NAVIZONE BEDIENINGEN

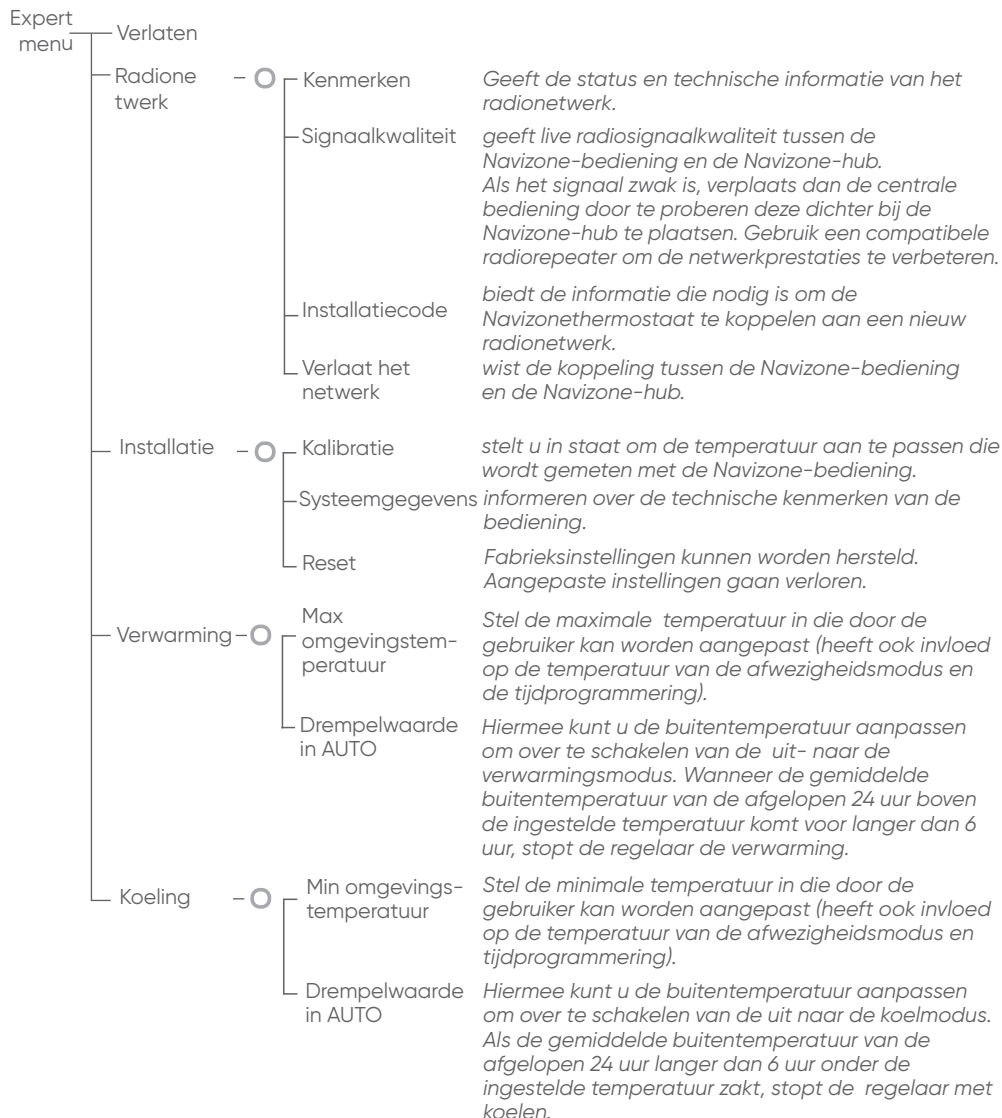
Informatie over het gebruik en de start met Navizone-bedieningen is beschikbaar in de gebruiksaanwijzing.

■ Toegang tot geavanceerde instellingen (expertmenu)

Centrale bediening ►○►Systeem Menu►▼...►Instellingen►○►▼...►Softwareversie►○x5

Eenvoudige bediening►○►Ruimte menu►▼►Instellingen►○►▼...►Softwareversie►○x5

■ Structuur expertmenu



26. TOEVOEGING VAN EEN RADIOREPEATER (OPTIONEEL)

i De functies die beschikbaar zijn op een radiorepeater (slimme stekker) zijn niet toegankelijk wanneer de repeater op het Navizone-radionetwerk werkt.

■ Een radiorepeater toevoegen via het inbedrijfstellingsportaal :

- 1 Meld u aan bij het inbedrijfstellingsportaal.
- 2 Toegang tot de functie "repeater toevoegen"
⚙️ Systeeminstellingen ► Radio Network ► Repeater toevoegen
- 3 Volg de instructies op de smartphone.

■ Handmatig een radiorepeater toevoegen :

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van de Shogun Navizone.

27. EEN BEDIENING VERVANGEN

Volg de onderstaande procedure om een bediening te vervangen :

- 1 Log in op het inbedrijfstellingsportaal, zie paragraaf 22, pagina 27.

2

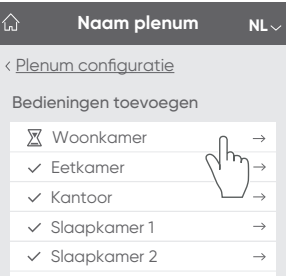
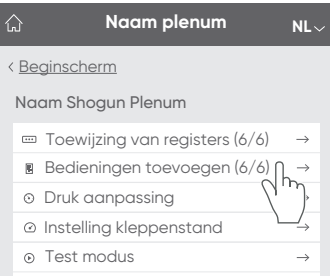


Selecteer de ruimte waar de te vervangen bediening zich

Verwijder de bediening. Bevestigen.

- 3 Verwijder de niet-gekoppelde bedieningen en installeer de nieuwe bediening :
Installatie van een centrale bediening : raadpleeg de bijbehorende installatiehandleiding.
Installatie van een eenvoudige Navizone-bediening installeren : raadpleeg de bijbehorende installatiehandleiding.

4



Volg de instructies op het scherm

- 5 Activeer vanaf de centrale bediening de algemene stop.
Centrale bediening ► Systeem Menu ► Systeem modus
- 6 Schakel de belangrijkste verwarming of koeling bedrijfsmodus in. Zorg ervoor dat de nieuwe bediening correct is gesynchroniseerd.

28. BEDIENINGSSCHEMA NAVIZONE-HUB

Het ecosysteemplampje op de Navizone-hub informeert over de operationele status van het systeem :



Continu groen : inbedrijfstelling voltooid en systeem operationeel.



Continu rood : inbedrijfstelling niet voltooid (systeem niet functioneel) of verlies van communicatie met een Navizone-object, maar het systeem is functioneel.



Uit : de Navizone-hub staat in stand-by. Om uit de slaapstand te ontwaken :



Eerste verbinding synoptisch

Bij opstarten 230V
(eerste aansluiting)



Continu rood
Inbedrijfstelling niet voltooid
en systeem niet functioneel

...

Zodra de inbedrijfstelling is
voltooid (instellingen zijn
gemaakt en er zijn geen
communicatiefouten)



Effen groen
Inbedrijfstelling voltooid en
systeem in gebruik

Synoptische aanwezigheid van een communicatiefout



Continu groen
Inbedrijfstelling voltooid en
systeem in gebruik

...

Als de communicatie
met een
Navizone-object
verloren gaat



Continu rood
Verlies van communicatie
met een Navizone-object,
het systeem blijft
functioneel

...

Als het
Navizone-object
opnieuw
verbinding maakt
met het netwerk



Continu groen

Synoptische stand-bymodus



5 minuten zonder actie

Na 5 minuten inactiviteit en
ongeacht de toestand van het licht
ecosysteem (rood of groen), gaat de
Navizone Hub in de stand-bymodus



Slaapstand

...

**Wakker worden uit de
slaapstand**



Continu groen

of



Continu rood



Lang indrukken
>30 s

Verlies van systeemconfiguratie, vereist herinbedrijfstelling.

Ongeacht de systeemstatus wordt door lang op de radionetwerknop
te drukken de informatie over de radioverbinding gewist.

29. LIJST VAN FOUTMELDINGEN

Defecten weergegeven op			Hexadecimale standaard	Decimale standaard	Interne fouten
Centrale bediening	Eenvoudige bediening	Cozytouch			
T.13	T.13	-	-	-	Radiocommunicatiefout tussen bediening en Navizone-hub
T.3	T.3	T.3	-	-	Storing in de kamertemperatuursensor
T.1	T.1	T.1	-	-	Storing accumulator, batterij
Knippen Datum en tijd	Knippen Datum en tijd	-	-	-	Datum en tijd
		-	-	-	Filteronderhoud uit te voeren
C.13.0	C.13.0	C.13.0	-	-	Fout in radiocommunicatie tussen hub en Navizone-interface Plenum n°1
C.13.1	C.13.1	C.13.1	-	-	Fout in radiocommunicatie tussen hub en Navizone-interface Plenum n°2
C.10.0	C.10.0	C.10.0	-	-	Bekabelde communicatiefout tussen Navizone-interface en print
C.10.1	C.10.1	C.10.1	-	-	Bekabelde communicatiefout tussen Navizone-interface en print
D.10.0	D.10.0	D.10.0	-	-	MODBUS-COMMUNICATIE van registerkaart 1 van Shogun Navizone plenum 1
D.10.1	D.10.1	D.10.1	-	-	MODBUS-COMMUNICATIE van registerkaart 2 van Shogun Navizone plenum 1
D.10.2	D.10.2	D.10.2	-	-	MODBUS-COMMUNICATIE van registerkaart 3 van Shogun Navizone plenum 1
D.10.3	D.10.3	D.10.3	-	-	MODBUS-COMMUNICATIE van registerkaart 4 van Shogun Navizone plenum 1
D.10.4	D.10.4	D.10.4	-	-	MODBUS-COMMUNICATIE van registerkaart 5 van Shogun Navizone plenum 1
D.10.5	D.10.5	D.10.5	-	-	MODBUS-COMMUNICATIE van registerkaart 6 van Shogun Navizone plenum 1
D.10.6	D.10.6	D.10.6	-	-	MODBUS-COMMUNICATIE van registerkaart A van Zone Plus Navizone 1
D.10.7	D.10.7	D.10.7	-	-	MODBUS-COMMUNICATIE van registerkaart B van Zone Plus Navizone 1
D.10.8	D.10.8	D.10.8	-	-	MODBUS-COMMUNICATIE van registerkaart C van Zone Plus Navizone 1
D.10.9	D.10.9	D.10.9	-	-	MODBUS-COMMUNICATIE van registerkaart D van Zone Plus Navizone 1

Defecten weergegeven op			Hexadecimale standaard	Decimale standaard	Interne fouten
Centrale bediening	Eenvoudige bediening	Cozytouch			
D.10.10	D.10.10	D.10.10	-	-	MODBUS-COMMUNICATIE van registerkaart E van Zone Plus Navizone 1
D.10.11	D.10.11	D.10.11	-	-	MODBUS-COMMUNICATIE van registerkaart F van Zone Plus Navizone 1
D.10.12	D.10.12	D.10.12	-	-	MODBUS-COMMUNICATIE van registerkaart 1 van Shogun Navizone plenum 2
D.10.13	D.10.13	D.10.13	-	-	MODBUS-COMMUNICATIE van registerkaart 2 van Shogun Navizone plenum 2
D.10.14	D.10.14	D.10.14	-	-	MODBUS-COMMUNICATIE van registerkaart 3 van Shogun Navizone plenum 2
D.10.15	D.10.15	D.10.15	-	-	MODBUS-COMMUNICATIE van registerkaart 4 van Shogun Navizone plenum 2
D.10.16	D.10.16	D.10.16	-	-	MODBUS-COMMUNICATIE van registerkaart 5 van Shogun Navizone plenum 2
D.10.17	D.10.17	D.10.17	-	-	MODBUS-COMMUNICATIE van registerkaart 6 van Shogun Navizone plenum 2
D.10.18	D.10.18	D.10.18	-	-	MODBUS-COMMUNICATIE van registerkaart A van Zone Plus Navizone 2
D.10.19	D.10.19	D.10.19	-	-	MODBUS-COMMUNICATIE van registerkaart B van Zone Plus Navizone 2
D.10.20	D.10.20	D.10.20	-	-	MODBUS-COMMUNICATIE van registerkaart C van Zone Plus Navizone 2
D.10.21	D.10.21	D.10.21	-	-	MODBUS-COMMUNICATIE van registerkaart D van Zone Plus Navizone 2
D.10.22	D.10.22	D.10.22	-	-	MODBUS-COMMUNICATIE van registerkaart E van Zone Plus Navizone 2
D.10.23	D.10.23	D.10.23	-	-	MODBUS-COMMUNICATIE van registerkaart F van Zone Plus Navizone 2
J.17.0	J.17.0	J.17.0	11	17	Communicatiefout buitenunit
J.34.0	J.34.0	J.34.0	22	34	Stroomfout binnenunit
J.35.0	J.35.0	J.35.0	23	35	Combinatie fout
J.50.0	J.50.0	J.50.0	32	50	Fout op de print van de binnenunit
J.51.0	J.51.0	J.51.0	33	51	Foutdetectie verbruik binnenunit
J.57.0	J.57.0	J.57.0	39	57	Fout Voeding Motor Binnenunit Ventilator
J.65.0	J.65.0	J.65.0	41	65	Fout in de sensor voor de luchtinlaattemperatuur
J.66.0	J.66.0	J.66.0	42	66	Fout in de temperatuursensor van de wisselaar van de binnenunit

Defecten weergegeven op			Hexadecimale standaard	Decimale standaard	Interne fouten
Centrale bediening	Eenvoudige bediening	Cozytouch			
J.81.0	J.81.0	J.81.0	51	81	Fout ventilatormotor binnenunit
J.83.0	J.83.0	J.83.0	53	83	Fout condenspomp
J.98.0	J.98.0	J.98.0	62	98	Fout in de print van de buitenunit
J.99.0	J.99.0	J.99.0	63	99	Fout Inverter
J.100.0	J.100.0	J.100.0	64	100	Actieve filterfout en PFC-fout
J.101.0	J.101.0	J.101.0	65	101	Fout overbelasting/ transistor
J.113.0	J.113.0	J.113.0	71	113	Fout persgastemperatuursensor
J.114.0	J.114.0	J.114.0	72	114	Fout in de temperatuursensor van de compressor
J.115.0	J.115.0	J.115.0	73	115	Temperatuursensorfout van de wisselaar (vloeibare) buitenunit
J.116.0	J.116.0	J.116.0	74	116	Fout buitentemperatuursensor
J.118.0	J.118.0	J.118.0	76	118	Fout temperatuursensor 2-wegklep
J.119.0	J.119.0	J.119.0	77	119	Fout radiator temperatuursensor
J.134.0	J.134.0	J.134.0	86	134	Fout druksensor/drukschakelaar
J.148.0	J.148.0	J.148.0	94	148	Intensiteit fout
J.149.0	J.149.0	J.149.0	95	149	Compressor rotatie fout
J.151.0	J.151.0	J.151.0	97	151	Fout ventilatormotor 1 buitenunit
J.153.0	J.153.0	J.153.0	99	153	4-weg klep fout
J.154.0	J.154.0	J.154.0	9A	154	Fout met regelaarspoel
J.161.0	J.161.0	J.161.0	A1	161	Fout in de persgastemperatuur
J.163.0	J.163.0	J.163.0	A3	163	Compressor temperatuurfout
J.255	J.255	J.255	FF	255	UART-communicatiefout tussen print en inbouwtoestel
J.8	J.8	J.8	-	8	Mode conflict

AFTER-SALES CONTACT :
NL : www.fujitsuclimate.nl
BE : www.thercon.be

Datum inbedrijfstelling :

Gegevens van de installateur of
klantendienst